



#### KABELY:

KABELY Z LAN Ls 15,7-1860/1680,  
KOTEVNÍ NAPĚTÍ 1360 MPa, PODRŽENÍ 2 min.  
NAPÍNÁNÍ PO 10-TI DNECH (MIN. 80% PEVNOST BETONU V TLAKU)  
INJEKTÁŽ PROBĚHNE 14 DO DNŮ PO PŘEDPĚTÍ  
PŘEDPÍNACÍ SÍLA PRO KABELY F=2448 kN

- VODICÍ MŘÍŽKY BUDOU TVOŘENY KRATKÝMI PŘÍČNÝMI PRUTY Ø1000 mm

#### VÝKAZ PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽE:

KABEL 12x(8,9+2x1,5) x12 = 1713,6 m

KONSTRUKCE BUDE NAPÍNÁNA OBOUSTRANNĚ A SYMETRICKY V PŘÍČNÉM ŘEZU:

KOTEVNÍ SYTĚM BUDE PŘEDLOŽEN PROJEKTANTOVI KE SCHVÁLENÍ

#### POZNÁMKA:

- PŘI NAPÍNÁNÍ MUSÍ BÝT DODRŽENA TECHNOLOGICKÁ PRAVIDLA PŘEDPÍNACÍHO SYSTÉMU  
- VÝZTUŽ PRO KOTVY V PODKOTEVNÍ OBLASTI A PRUTY PRO VODICÍ MŘÍŽKY BUDOU SOUČÁSTÍ PŘEDPÍNACÍHO SYSTÉMU

#### BETONY DLE ČSN EN 206 A TKP 18-2:

C12/15 X0  
C30/37 XA2  
C35/45 XF2  
C30/37 XF2  
C35/45 XF2

PODKLADNÍ BETON  
ZÁKLADY OPĚR  
DŘÍK OPĚR  
KŘÍDLA  
PŘEDPJATÁ NOSNÁ KONSTRUKCE

#### SO 201

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL KUBZA		
VYPRACOVAL	ING. KAREL KUBZA		
KONTROLOVAL	ING. KAREL KUBZA		
KRAJ, MĚÚ, OÚ	KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ, K.Ú. KARVINA-MĚSTO		
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINA, FRYŠTÁTSKÁ 721, FRYŠTÁTEK 73301 KARVINA		
NÁZEV AKCE	REKONSTRUKCE MOSTU M46/6 PŘES ŽELEŽÁRENSKÝ POTOK U BAŽANTNICE V KARVINĚ-NOVÉM MĚSTĚ	DATUM	11/2019
FORMÁT	10xA4	MĚŘÍTKO	1:50
STUPEŇ	POPS	Č. SOUPRAVY	07
NÁZEV VÝKRESU	TVAR SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE		

SYSTÉM JTSK, B.P.V.